

Projekt:
Entwicklung eines Bürgerbuskonzeptes

Projektträger:
Nahverkehr Schwalm-Eder GmbH

Bewilligung:
Dezember 2017

Stadt/Gemeinde
LEADER-Region Knüll

Projektbeschreibung:

Der klassische ÖPNV kann in einem ländlich geprägten Raum wie der LEADER-Region Knüll mit seinen Bus- und AST-Linien nur ein Grundangebot schaffen. Zusätzlich werden derzeit in fünf der elf Kommunen der LEADER-Region Knüll Bürgerbusse organisiert; in einer Kommune wird über eine Einführung diskutiert; in zwei weiteren werden Einzelfahrten für Senioren angeboten. Diese Bürgerbusse sind Individualisten – kein Angebot gleicht dem anderen. Mitstreiter müssen gewonnen werden, die Finanzierung geplant und unzählige Abstimmungsgespräche geführt werden. Dies ist für viele Kommunen und ehrenamtlich Tätige nicht leistbar.

Die NSE möchte unter der Bezeichnung „Ein Bus für alle – der KOOP-Bus“ ein einheitliches Bürgerbus-Konzept entwickeln, das ggf. von bereits existierenden und/oder künftigen Bürgerbus-Systemen angewendet wird, um die Planung und den Betrieb von Bürgerbussen durch Vereinheitlichung zu vereinfachen. Durch Übernahme von administrativen Aufgaben wie z.B. Organisation, Disposition, Verwaltung, Abrechnung, Beschaffung, Fahrzeugunterhaltung usw. durch die NSE sollen die Bürgerbus-Vereine entlastet werden und gleichzeitig die Bürgerbusangebote besser auf das klassische ÖPNV-Angebot abgestimmt werden; der Zugang zu System und zu den Fahrzeugen soll barrierefrei werden. Das ehrenamtliche Engagement soll dabei gewürdigt und respektiert und daher Kommunen und Bürgerbusvereine eng in den Planungsprozess einbezogen werden.

In Zusammenarbeit mit einem Planungsbüro sollen im Zuge einer Bestandsaufnahme die bestehenden und geplanten Bürgerbusangebote in den elf Knüllkommunen analysiert sowie die Stärken und Schwächen bewertet werden.

In Absprache mit interessierten Kommunen und Bürgerbusvereinen in der Knüllregion sollen einheitliche Standards entwickelt werden. Darauf aufbauend kann ein Konzept erstellt werden und überprüft werden, welche Leistungen sinnvoll von der NSE übernommen bzw. gebündelt werden können und welche effizient vor Ort erbracht werden können. Abschließend soll die Umsetzung planerisch vorbereitet und monetär bewertet werden.

Projektziel/Projektverlauf:

Ziel des Projektes ist es, administrative Grundlagen bei der NSE für eine einheitliche Organisation und verbesserte Abstimmung der Angebote verschiedener Bürgerbusse zu schaffen.

In einem zweiten Schritt soll das erarbeitete Konzept in einem Pilotgebiet innerhalb der LEADER-Region Knüll umgesetzt werden. Die dort gesammelten Erfahrungen sollen bei einer möglichen kreisweiten Umsetzung helfen.

Träger & Informationen:

Nahverkehr Schwalm-Eder GmbH (NSE)
Parkstraße 6
34576 Homberg/Efze
www.n-s-e.de